

3000吨级多喷嘴气化装置运行介绍

◆内蒙古荣信化工有限公司

>介绍人:郝炜

2018年9月19日









内蒙古荣信化工有限公司

Inner Mongolia Rongxin Chemical Co., Ltd.

为蒙古荣信化工有限公司简介

绿色发展

荣信化工一期工程投资51.1亿元,2014年建成投产,坚持贯彻落实习近平生态文明思想,秉承绿色发展理念,在生产中氮气、蒸汽、驰放气、锅炉灰、气化渣分别供亿利电石、蒙泰铝业、兴辉陶瓷、永大成等企业综合利用,实现园区资源共享、绿色循环发展。



蓝天工程

業信化工一期工程环评2008年批复执行二氧化硫、氮氧化 物200mg/Nm³、烟尘30mg/Nm³、积极贯彻落实《大气污染筋 治法》要求,严格落实企业主体责任,实施环保装置升级先后投 入改造资金约4.3亿元,打响"蓝天保卫战"

锅炉烟气脱硫脱硝除尘处理设施



99.9% 99.9%

安装烟气在线监控设备,与环保部门联网。



全封闭圆形料仓 有效降低了煤储 装运过程中的煤

启动实施锅炉烟气超低排放技术改造



可实现氮氧化物 50mg/Nm³、二 氧化硫35mg/Nm³。 概全5mg/Nm³超 低排放

安施有机物VOCs无组织排放检测和修复治理



硫回收尾气处理装置

硫回收率超过98.5%;硫回收 尾气送至锅炉脱硫装置,与锅炉烟 气一并处理,可实现二氧化硫超低 桩舱

二期建筑施工期间

落实无土化施工管理。现场施工区进行围挡封闭;地面全面现 化、土方开挖进行防尘网覆盖;加强造土车管理;配备消水车4 台。定时定期洒水抑尘。





Title 35 Supplier State State

每年氨氧化物减掉

,烟尘美排

「科技引领

業信化工一期工程煤气化技术采用宽矿集团拥有自主知识产权的3000吨多喷嘴对置式水煤浆加压气化技术、完成两项国家 "863"课题,得到原科技部专家组"世界领先、引领行业"的评价,荣获2017年度中国石化联合会科技进步一等奖,国家科技进步二等奖;二期工程4000吨级气化炉技术列入国家重大科技专项,实现了煤炭高效利用。

气化粉蛋 使用用"自然有益之即可能。 由此可能 最多的原则是在 如其气化,是 来因是气化的,而来人





空分装置 季素装置を収益力 (1998) カ日前世界上最先達 低温空气が変換また。

















内蒙古荣信化工有限公司

一期项目于2010年10月开工建设,2014年7月建成投产,选用多喷嘴对置式水煤浆加压气化技术,建设三台直径3.6m气化炉,气化压力6.5MPa,采用二开一备的运行模式,最大投煤量3000t/d。



内蒙古荣信化工有限公司

二期项目于2017年8月开工建设,同样选用多喷嘴对置式水煤浆加压气化技术,建设三台直径4m气化炉,气化压力6.5MPa,采用二开一备的运行模式,最大投煤量4000t/d。

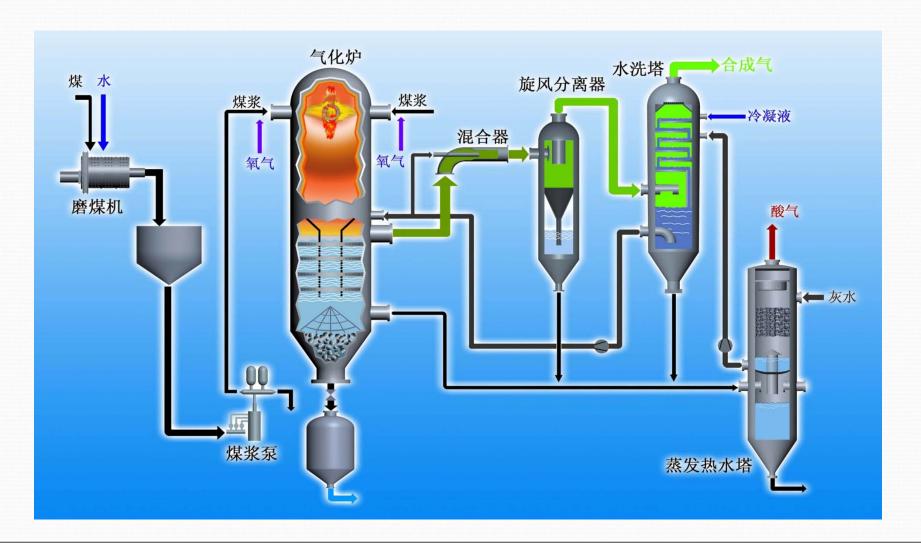


一、工艺流程简介





多喷嘴对置式水煤浆气化技术流程示意图





二、气化主要装置运行情况





气化设备—湿式溢流型棒磨机

选用湿式溢流型棒磨机三台,磨机筒体内径
4.3m,筒体工作长度6m,最大磨煤量75t/h。
系统正常运行时,三台磨机同时运行。自投运以来磨棒磨损较少,每年大修检查未发现断棒,
2018年加过一次磨棒。



气化设备—湿式溢流型棒磨机

磨机运行存在问题:

- 1、三台磨机全开,保证了煤浆浓度,但是没有备用磨机,设备正常维护受限;
- 2、筒体漏浆。应对方法:做好计划检修,处理停车系列磨煤系统所有问题;更改筒体螺栓密封形式、结构;提高煤浆浓度。



筒体密封件改造前后





气化设备—煤浆给料泵

煤浆给料泵为软管隔膜泵,扬程801m,流量62.5m3/h。投运以来煤浆给料泵活塞杆发生过断裂,经过与厂家沟通,更换全部活塞杆,增加液压连接方式,运行至今未出现同类现象。

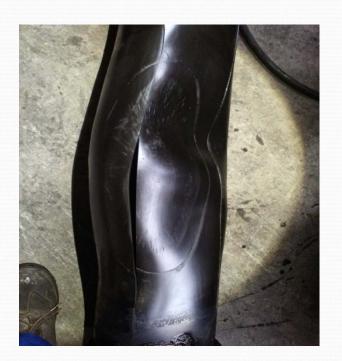




气化设备—煤浆给料泵

当软管、隔膜破裂后,会影响煤浆给料泵 正常运行,且气化炉运行负荷收到影响。





气化设备—煤浆给料泵

- 通过现场检查分析,作出调整后大大延长了软管、 隔膜使用寿命,具体如下:
- 1、提高煤浆槽液位,保持9m以上;
- 2、提高煤浆浓度,降低泵的转速;
- 3、停车检修时,彻底清洗泵入口管线;
- 4、提高检修质量:清洗补排油阀;适时更换泵头垫圈;按计划定时更换隔膜、推力盘弹簧。



原料煤问题

原料煤是气化炉运行的重要影响因素,在煤质发生变化时,气化炉运行易出现渣堵现象,严重时甚至被迫进行倒炉操作。





气化设备—气化炉

气化炉运行情况总体较好,筒体砖、拱顶砖 使用寿命超过10000小时。

存在问题为下降管变形,使用寿命短;经过对激冷环的改造,目前运行效果较好,且还在进一步研究改造中。



渣堵问题

渣口处渣块掉下后, 在静态破渣器处架桥,减 少了激冷室底部的有效容 积,激冷室热量下移,造 成锁斗超温。通常用高温 热水或高压氮气反冲疏通



耐火砖的使用

从2014年7月运行至今,耐火砖使用情况:

- A炉:2016年8月更换全部耐火砖,使用寿命约 12000小时。
- B炉:2016年7月更换全部耐火砖,使用寿命约 10000小时。
- C炉:2016年10月更换全部耐火砖,使用寿命约 11000小时。



气化设备—烧嘴

工艺烧嘴使用寿命正常情况超 过3个月。自2014年运行以来 除特殊情况外,气化炉运行超 过90天进行倒炉操作。 右图为2018年3月C#气化炉停 炉后,运行116天的烧嘴头部

照片。





公司领导对气化专业大力支持

朱敏副总经理到车间传授渣样与炉温控制技术



气化设备—水洗塔

水洗塔采用二层泡罩塔盘,三层固阀塔盘。从运行情况来看,水洗塔洗涤效果较好,极少出现带水现象,返回的冷凝液浊度很低,至今变换炉阻力没有明显增加。



每次检修中塔盘都进行清洗,保证洗涤效果。







气化设备—蒸发热水塔

- 每台气化炉配套1台蒸发热水塔,蒸发热水塔有7块 固阀塔盘。
- 运行初期存在问题:蒸发热水塔塔盘积渣较为严重,曾出现过塔盘脱落、严重带水等现象,影响了系统的稳定运行。
- 平取措施:药剂厂家更改配方,调节水质;去除底部两层塔盘;调整塔盘孔隙率,溢流堰高度适当降低, 底板间隙适当调整,从上层塔盘引管线至底层塔盘上缘。



塔盘改造前后运行情况对比







气化设备—黑水循环泵

 每台气化炉配三台黑水循环泵,两开一备,提供 激冷水,在装置运行初期,出现过黑水循环泵进 出口电动阀内漏情况,导致设备检修不能顺利进 行,影响系统稳定运行。后进行改造,在黑水循 环泵出进口电动阀前后增加阀门,解决了该问题

气化设备—高温热水泵

高温热水泵是自平衡多级离心泵,运行初期存在的问题为:设备振动和机封破损。

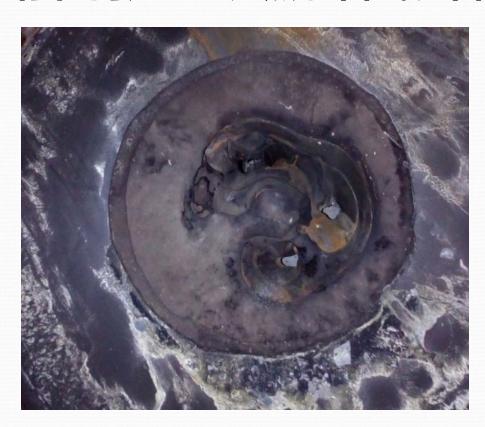
解决办法:

- 蒸发热水塔塔盘结构改造,保证泵入口压力稳定, 减少机泵振动和机封破损现象发生;
- 调整入口过滤器滤网目数,并定期清理滤网;
- 改造机封水供水管线,提高机封水压力,将机封水压力 稳在1.2MPa,保证机封运行正常;



黑水管线

存在问题:1、黑水管线、管件磨损;







水系统运行

存在问题:2、黑水管线磨损、结垢。





黑水管线

解决办法:

每次单系统检修期间,对管线进行机械清洗; 灰水系统管线清洗相对麻烦,每年大修期间清洗, 外送废水管线经过改造,增加新管线和原管线更换 使用,按需清洗。

对于容易磨损的管件,在适当时机更换耐磨材 质,并定期测厚,择机更换或补焊处理。



药剂的使用

• 水煤浆添加剂:运行初期煤浆浓度偏低,通过不断 的调整,煤浆浓度由54%逐渐提高至55%,为满 足系统需要,今年再次进行提浓调整,由兖矿水煤 浆气化及煤化工国家工程研究中心有限公司调整药 剂配方,提供技术服务,在7月份完成提浓调整, 煤浆浓度提至56.5%。

药剂的使用

- 灰水分散剂:前期药剂使用效果普通,后由兖矿水 煤浆气化及煤化工国家工程研究中心提供药剂,经 过配方调整,浓度提升,使用效果较好。
- 灰水絮凝剂:前期药剂使用效果一般,后由兖矿水 煤浆气化及煤化工国家工程研究中心提供药剂,经 过调整配方,改变加药频次,使用效果有较明显提 高。



三、荣信荣誉



内蒙古荣信化工有限公司承担了《日处理煤 3000吨级的超大型气化技术示范装置的建设与运 行》、《过程集成优化及技术经济研究》两项国 家"863"课题。

作为国家全过程质量控制试点工程,曾先后在项目现场召开全过程质量控制试点第一、二次现场会,专家们均给予了高度评价。



内蒙古荣信化工有限公司 Inner Mongolia Rongxin Chemical Co., Ltd.





863课题,

通过验收!

成果 登记号 H2016115 登记 批准日期 2016.12.26

科学技术成果鉴定证书

中石化联鉴字 [2016] 第 115 号

成 果 名 称: 日处理煤 3000 吨级超大型清洁高效水煤浆 气化技术开发及示范

完 成 单 位: 内蒙古荣信化工有限公司 华东理工大学 兖州煤业股份有限公司



鉴定形式:会议鉴定组织鉴定单位:中国有油和化学工业联合会鉴定日期:2016年12月24日

鉴定批准日期: 2016年12月26日

中国石油和化学工业联合会



四、荣信二期



二期建设

- 二期气化装置规模和一期相比有所增大,设计为 乙二醇和甲醇装置提供原料气。
- 二期气化装置投资和一期相比增加较少,但收益 比率增加较大,初步估计在15%-20%。
- 二期现场建设紧锣密鼓进行,为2019年顺利开车 做准备。











谢谢大家!